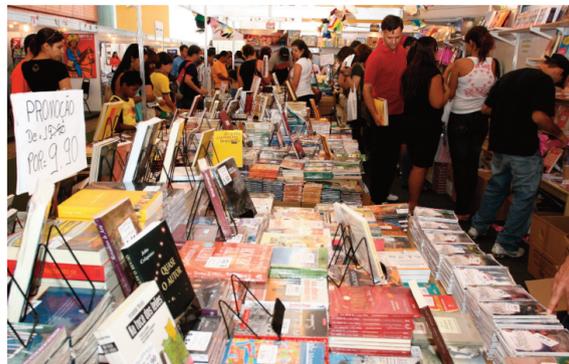




**Negócios & Cia**  
Flávio Resende flavioresende@gmail.com

### Feira do Livro

Com a missão de desenvolver ações socioambientais, o Grupo Gravia promoveu a sua 3ª Feira do Livro que incentiva o hábito da leitura e a formação de novos leitores entre seus colaboradores e familiares. A indústria vem arrecadando há cinco anos obras nacionais e estrangeiras que são doadas durante as feiras e mais de mil exemplares estão disponíveis para empréstimo aos seus funcionários na Biblioteca Gravia.



### Eleição na Asbra

A eleição da nova diretoria da Associação de Supermercados de Brasília (Asbra) acontece no próximo dia 6 de fevereiro, na sede da associação. O presidente atual da entidade, José Fagundes Maia Neto, do SuperMaia, lidera a chapa única, que concorre à reeleição. O mandato será até 2014.



### Intercâmbio mais acessível

Maior empresa de intercâmbio e turismo jovem do país, a CI se uniu ao Banco Bradesco para oferecer algumas facilidades aos correntistas da conta universitária. A parceria contempla descontos em cursos de língua no exterior e programas de AuPair nos EUA, e também oferece um voo de parapente com benefício junto ao programa de Trabalho Voluntário. Para saber mais sobre a parceria e o que ela oferece aos correntistas, acesse [www.bradescouniversitarios.com.br](http://www.bradescouniversitarios.com.br).



## Curtas

### Comer fora de casa é caro I

O Índice Alelo de Preço Médio de Refeição 2012 mostra que o almoço fora de casa custa em média R\$ 26,35 no Norte e Centro-Oeste do Brasil. O valor representa uma queda de 2,96% em relação ao levantamento apresentado no ano passado, que apontava média de R\$ 27,15. Os dados, apurados pelo Instituto Datafolha em parceria com a Alelo, administradora de cartões-benefício e cartões pré-pagos, apresentam a média nacional de R\$ 27,46 - valor que representou aumento de 2,54% em relação ao preço médio nacional de R\$ 26,78, verificado pela edição anterior da pesquisa.

### Comer fora de casa é caro II

Brasília (DF) lidera como cidade mais cara - com R\$ 31,77 - para se almoçar fora de casa das regiões Norte e Centro-Oeste. Em segundo lugar está a capital paraense, Belém, que apresentou o valor médio de R\$ 30,33. No ranking nacional, Brasília fica em quarto lugar e Belém, em sexto.

### Comer fora de casa é caro III

A cidade mais barata para se almoçar fora de casa entre as regiões Norte e Centro-Oeste é Cuiabá (MT), com o custo médio de R\$ 20,18, resultado que a posiciona em segundo lugar do ranking nacional neste quesito. Perde apenas para a cidade mineira de Contagem - a mais barata do país (R\$16,50).

### Comer fora de casa é caro IV

De acordo com o ranking do levantamento, São Luís (MA) é a cidade com a refeição fora de casa mais cara do Brasil, com custo médio R\$ 36,21. Em seguida, estão São Vicente (litoral sul de SP), com R\$ 34,91; e Rio de Janeiro (RJ), com R\$ 32,78. Mais informações estão disponíveis no site [www.pesquisaprecomedio.com.br](http://www.pesquisaprecomedio.com.br).

## Política

# Comissão especial discute implantação

Kdfgdfjg  
dfkdsfsdfjdsjfsdjsfsoifsad

Goiás Agora  
Notícias do Estado

Avaliar o projeto apresentado pelo consórcio interessado na construção do metrô de superfície de Goiânia, no corredor do Eixo Anhanguera, em Goiânia. Com esse objetivo, a comissão elaborada para discutir e acompanhar a viabilização do Veículo Leve sobre Trilhos - VLT se reuniu hoje pela terceira vez no gabinete da Secretaria de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Goiânia, no 2º andar do Palácio Pedro Ludovico Teixeira.

Segundo o secretário da pasta, Silvio Sousa, até agora, o cronograma definido no ano passado está sendo seguido. "Estamos dentro dos prazos avaliando os estudos que já foram apresentados. O cronograma está obedecendo a uma linha de tempo definida no ano passado. O consórcio tinha até dezembro para entregar o projeto funcional, o que foi cumprido em dia. E agora, nós do governo estamos fazendo o dever de casa, que é a avaliação técnica. Temos até meados de abril para encerrar essa parte e, efetivamente, partir para a licitação", explica.

Apesar de já haver um



fgdgdgsdfgdgfsd

consórcio formado por grandes empresas, como a Transdev - com atuação internacional no ramo de transporte ferroviário, a multinacional Odebrecht Transporte e pelo operador local Rede Metropolitana de Transportes Coletivos - RMTc, será aberta uma licitação para a participação de outras empresas. O consórcio em questão já apresentou projeto básico, que ainda carece de parecer técnico. "Pode ser que a partir da publicação do edital, outros grupos manifestem interesse e vai vencer quem oferecer a menor contraprestação ao Estado e o melhor serviço entregue à população", declara.

A Avenida Anhanguera, que corta a capital de leste a

oeste, tem 14 quilômetros de extensão e 18 estações, entre plataformas e terminais. Atualmente, o Eixão, como é popularmente conhecido, transporta diariamente cerca de 240 mil passageiros. A implantação do VLT será executada por meio de Participação Pública Privada. A expectativa é de que o novo meio de transporte se torne uma realidade até o ano de 2014.

No ano passado, o governador Marconi Perillo conheceu em Dublin, na Irlanda, o modelo do metrô leve, que circula a cada cinco minutos no horário de pico e chega a atingir 70 km/h. Mas a média é de 25 km/h, sendo que em Goiânia a média de velocidade não ultrapassa 15 km/h.



dfsadfsadfsadfsa

## TRANSPORTE

# Usuários de Brasília aprovam coletivo ao Aeroporto JK

Oito meses após o início do serviço, o ônibus executivo que sai do Aeroporto Internacional de Brasília e passa pela Esplanada dos Ministérios, além dos setores hoteleiros Sul e Norte e a Rodoviária do Plano Piloto, caiu no gosto popular. Diariamente, entre 450 e 500 pessoas são transportadas, em média, nas viagens de ida e/ou volta ao terminal feitas pelo ônibus.

De segunda a sexta-feira, são 46 opções de saídas, de 6h30 a meia-noite. Nos finais de semana, a população tem à disposição 35 horários, entre 6h30 e 23 horas. As partidas são realizadas próximas ao setor de desembarque norte do aeroporto. Cada passagem custa R\$ 8. Crianças de até 5 anos e adultos maiores de 65 não pagam.

Como diz o nome, o ônibus foi criado como uma opção acessível e rápida para quem visita Brasília. Hoje, além de servir esse público, o serviço

também se tornou atrativo para diversas pessoas que passam pelo Aeroporto Internacional de Brasília, seja a trabalho ou a passeio.

A reportagem da Agência Brasília acompanhou recentemente um das viagens feitas pelo ônibus. No trajeto de mais ou menos 40 minutos, entre a saída e a volta ao terminal, 13 pessoas utilizaram o serviço. Todos foram unânimes em elogiar a rapidez e a comodidade proporcionadas a um preço acessível.

Guia de turismo, a moradora de Brasília Maria Paula Freitas, 47, voltou à cidade após uma viagem de trabalho e aproveitou o serviço para descer bem perto de sua casa, na Asa Sul. "É uma iniciativa muito importante, uma alternativa a mais para todos que precisam se deslocar até o aeroporto", considera. Já o auxiliar de limpeza Gilberto Ney, 28 anos, trabalha no aeroporto e pega o ônibus frequen-

temente. "É uma ótima opção. Apesar de pagar um pouco mais caro em relação ao transporte coletivo tradicional, chego em casa bem mais rápido e com mais conforto", afirmou o brasileiro.

Hoje, o serviço de ônibus executivo da TCB no Aeroporto Internacional de Brasília conta com cinco veículos. Esse número será ampliado em breve, como parte dos preparativos para receber da melhor maneira possível os turistas nos grandes eventos que a cidade vai sediar, como a Copa das Confederações de 2013 e a Copa do Mundo de 2014.

Ainda está sendo definido pela empresa em quanto a frota será ampliada. Atualmente, entre 450 e 500 pessoas utilizam o ônibus executivo por dia. Cada viagem comporta até 45 passageiros sentados. Informações sobre os horários do ônibus executivo estão disponíveis no site [www.tcb.df.gov.br](http://www.tcb.df.gov.br).

O orçamento das obras totais de construção do VLT em Goiânia está estimado em R\$1,2 bilhão. O governo federal vai liberar, por meio de recursos do PAC da Mobilidade, R\$ 430 milhões para a Prefeitura de Goiânia e Governo de Goiás.

Segundo o secretário, o dinheiro já está assegurado e R\$ 215 milhões serão investidos na requalificação, revitalização e implantação do VLT no Eixo Anhanguera. E a prefeitura tem sinalizado que aplicará a outra metade na implantação do BRT (Norte-Sul). O corredor terá 26 quilômetros de extensão, sendo 22 dentro dos limites da cidade.

Desta forma, o sistema de transporte coletivo na capital será referência para todo o país. Um mês antes da publicação do edital do VLT serão realizadas audiências públicas, com a ampla discussão pela sociedade, Prefeitura de Goiânia, operadores locais e órgãos de controle. "A participação e o debate da sociedade são necessários, já que estamos falando de um projeto de requalificação e modernização de uma via de fundamental importância para a cidade de Goiânia", finaliza.

## TRANSPORTE

# Saneago conclui obra para 130 bairros

A conclusão antecipada dos trabalhos de interligação da Estação Elevatória de Água Tratada eliminou o risco de interrupção no fornecimento de água para os cerca de 130 bairros servidos pelo Sistema Meia Ponte. Ainda neste mês de fevereiro a EEAT Vila Adélia vai aumentar a capacidade de abastecimento de setores de Goiânia e parte de Aparecida de Goiânia, de 600 para mil litros, por segundo.

## TCM-GO

# José Eliton participa de posse de conselheiro

O vice-governador José Eliton de Figueiredo Júnior participou hoje pela manhã da solenidade de posse do auditor Francisco José Ramos no cargo de conselheiro do Tribunal de Contas dos Municípios de Goiás (TCM-GO). Ao representar o governador Marconi Perillo, o vice-governador disse que o Governo do Estado tem plena confiança no trabalho desenvolvido pelo TCM. Francisco José Ramos chega ao cargo de conselheiro após 11 anos de serviços prestados como auditor do Tribunal de Contas dos Municípios.